

Итоги 2022 года

По состоянию на 01.01.2022 г. протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения (в соответствии с формой 1-ДГ) составляла 2 848,745 км.

В 2022 г. увеличилась протяженность на 23,29 км, в том числе:

– 20,587 км принято по договору пожертвования от ОА «Томскнефть» автомобильной дороги «Стрежевой – Нижневартовск»;

– 2,703 км в результате внесения изменений в техпаспорт по результатам геодезических измерений автомобильной дороги Нефтеюганск – Левый берег р.Обь.

Уменьшилась на 7,384 км, в том числе:

-0,779 км в результате проведения демонтажных работ на автомобильной дороге Северный обход Сургута, км12 - км35 км;

-6,605 км передача в другую форму собственности участка автомобильной дороги г.Урай – п.Половинка.

Таким образом, по состоянию на 01.01.2023 г. протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения составляет 2864,651 км.

Справочно: в соответствии с распоряжением Департамента по управлению государственным имуществом автомобильную дорогу «Подъезд к д.Добрино» исключили из оперативного управления КУ «Управление автомобильных дорог» уменьшив протяженность дорог необщего пользования в отчетном году на 5,492 км. Таким образом протяженность дорог необщего пользования составляет 12,29 км.

Общая протяженность автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения составляет 2 876,941 км.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным характеристикам, составляет 491,57 км (17,16%); соответствующих нормативным требованиям 2 373,085 км (82,84%).

С целью уменьшения километров автомобильных дорог, находящихся в ненормативном состоянии, в текущем году завершено ремонт и капитальным ремонтом 28,305 км автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, в том числе:

9,235 км по капитальному ремонту автомобильных дорог:

«Уренгой – Надым – Советский», км 615+200 – км 634+200 протяженностью 3,0 км;

«г. Сургут - г. Когалым – граница ХМАО» на участке км 242+530 – км 244+575 протяженностью 2,045 км;

«г. Урай – с. Шаим, км 2+950 - км 29+680» протяженностью 3,939 км;

мостовой переход через р.Кирил-Высыгун на км 43+526 а/д Подъезд к г.Когалым протяженностью 0,251 км;

19,07 км по ремонту автомобильных дорог:

«г. Сургут - г. Нижневартовск», км 209+400 - км 213+500 протяженностью 4,070 км;

- «ст. Устье - Аха - г. Урай на участке км 184+000 - км 199+000» протяженностью 15,0 км.

Также в отчетный период завершено устройство недостающего электроосвещения 6,3 км автомобильных дорог.

Освещение появилось на 64 и 174 километрах трассы Сургут-Когалым-граница ХМАО-Югры, на Объездной автомобильной дороге г. Ханты-Мансийска, на автомобильной дороге г.Ханты-Мансийск - пгт.Талинка.

Выполнение дорожных работ позволило повысить удовлетворенность качеством и доступностью автомобильных дорог, уровень комфорта и безопасности движения по автомобильным дорогам, а также увеличить срок службы автомобильных дорог в целом.

В отчетном году на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения:

- продолжено выполнение работ по реконструкции автомобильной дороги Сургут - Лянтор, км 21 - км 33, протяженностью 11,20 км. Ввод объекта в эксплуатацию запланирован в 2023 году;

- выполнены работы по строительству автомобильной дороги г.Урай – п.Половинка, протяженностью 15,55 км. По данной дороге открыто рабочее движение. Ввод объекта в эксплуатацию запланирован в 2023 году;

- начато выполнение работ по Реконструкция мостового перехода через протоку Чеускино на км 5+367 на автомобильной дороге Нефтеюганск – левый берег р. Обь, протяженностью 0,542 км. Ввод объекта в эксплуатацию запланирован в 2023 году;

- начато строительство крупнейшего для региона инвестиционного проекта «Мостовой переход через реку Обь в районе г. Сургут». Протяженность мостового перехода с подходами 45,56 км, в том числе, мост – 1,76 км. Планируемый период строительства – 2022 - 2026 годы. Ввод объекта в эксплуатацию будет способствовать развитию Арктики и прилегающих опорных зон развития (Северный морской путь, морской порт Сабетта), станет частью федеральных транспортных коридоров «Тюмень – Тобольск – Сургут – Новый Уренгой – Надым – Салехард» и «Пермь – Ивдель – Ханты-Мансийск – Сургут – Нижневартовск – Томск».

Введена в эксплуатацию законченная реконструкцией автомобильная дорога г.Советский - Ловинское м/р. IV пусковой комплекс, протяженностью 27,9 км. Работы выполнялись за счет средств программы «Сотрудничество».

Для обеспечения транспортной доступности поселений, не имеющих круглогодичной связи по автомобильным дорогам, в период январь – апрель 2022 г. выполнялись работы по содержанию зимних автомобильных дорог и ледовых переправ общего пользования межмуниципального значения, протяженностью 2 228,13 км., в период ноябрь - декабрь выполнялись работы по устройству и содержанию зимних автомобильных дорог и ледовых переправ общего пользования межмуниципального значения, протяженностью 2 461,35 км.