

ДОВЕДУТ ДО НОРМАТИВА

В 2016 году на строительство, ремонт и содержание федеральных дорог на территории Свердловской области будет выделено около 2 млрд рублей, сообщили в Росавтодоре. На эти средства планируется увеличить до 72% общую протяженность подведомственных трасс на территории региона, соответствующих всем нормативным требованиям. В частности, будет выполнен ремонт и капремонт свыше 40 км дорог. Также инвестиции пойдут на реконструкцию участка трассы Р-351 Екатеринбург – Тюмень (Камышлов – граница Тюменской области) и строительство надземного пешеходного перехода на 51-м км. Кроме того, будет обеспечено содержание 588 км федеральной дорожной сети и искусственных сооружений.

Об этих планах Росавтодора заявил руководитель ведомства Роман Старовойт в рамках выездного совещания с губернатором Свердловской области Евгением Куйвашевым. Среди приоритетных для региона объектов стороны обсудили предстоящий ремонт трассы Р-354 Екатеринбург – Шадринск – Курган, а также подъезд к Екатеринбургу на трассе М-5 «Урал».

Кроме того, на встрече были рассмотрены планы по продолжению строительства южного полукольца обхода Екатеринбурга, которое позволит перераспределить транзитный поток с улиц города.

Вместе с тем Роман Старовойт отметил необходимость привлечения в дорожное хозяйство Свердловской области частного капитала за счет реализации проектов государственно-частного партнерства. Подобные инвестиционные проекты в перспективе могут получить дополнительную

поддержку за счет средств, которые с ноября 2015 года поступают в дорожный фонд РФ в результате работы системы «Платон». Благодаря этому источнику финансирования у государства наконец-то появилась возможность претворять в жизнь инициативы регионов, у которых до этого не было шансов на реализацию исключительно за счет регионального бюджета. Средства от системы «Платон» будут направлены на поддержку региональных дорожных проектов: строительство новых дорог и уникальных инженерных сооружений, например, мостов и тоннелей. ➔