

РОСАВТОДОР УВЕЛИЧИТ МЕЖРЕМОНТНЫЕ СРОКИ

Благодаря ориентации на инновационный путь развития дорожной сети России с учетом использования наиболее эффективных и экономичных технологий Федеральное дорожное агентство реализует комплекс мер, направленный на увеличение межремонтного срока службы федеральных дорог до 12 лет по ремонту и до 24 лет – по капитальному ремонту.

Стратегию работы в данном направлении и перспективы развития обсудили в рамках тематического «круглого стола» на 7-й Международной выставке-форуме «ДорогаЭкспо-2016». В мероприятии приняли участие представители Минтранса России, Федерального дорожного агентства, Госкомпании «Автодор», а также научного сообщества и предприятий дорожно-строительного комплекса.

Модератором дискуссии выступил заместитель главы Росавтодора Игорь Астахов. По его словам, для успешной реализации стратегии увеличения межремонтных сроков службы дорог необходимо скорректировать существующую нормативную базу. Для этого Росавтодор тесно взаимодействует с ФАУ «Росдорнии» в части актуализации отраслевых нормативно-технических документов.

По словам начальника Управления строительства и эксплуатации автомобильных дорог Росавтодора Тимура Лубакова, 2016 год стал годом наиболее интенсивной деятельности по разработке стандартов в области перехода на новые межремонтные сроки. Определена стратегия корректировки, предусматривающая переход на срок службы дорожных одежд после капитального ремонта – до 24 лет, после ремонта – до 12 лет. Также рассмотрена первичная редакция расчетов нормативов денежных затрат, в соответствии с которой в целом поддержан вопрос в части изменения затрат на содержание (устройство защитных слоев, слоев износа и поверхностной обработки).

Увеличение продолжительности службы дорожного покрытия изменит



структуру затрат: увеличится общий объем средств на содержание трасс, при этом существенно снизятся затраты на капитальный ремонт и ремонт автодорог.

АГЛОМЕРАЦИИ СОЕДИНЯТСЯ ГОРОДСКИМИ МАГИСТРАЛЯМИ

В основу стратегии развития сети скоростных автомобильных дорог до 2030 года будет заложен принцип соединения крупнейших агломераций страны. Об этом шла речь на «круглом столе» «Скоростные автомобильные дороги» в ходе выставки «ДорогаЭкспо».

– Для реализации идеи будет действовать матрично-сетевой принцип, обеспечивающий оптимальное соединение таких агломераций, – сообщил заместитель председателя правления Государственной компании «Автодор» по инвестициям и стратегическому планированию Александр Носов. – Такой принцип должен обеспечить соединение по кратчайшему опти-

мальному маршруту всех крупных агломераций России с населением более одного миллиона человек. Такой подход используется по причине того, что крупные агломерации являются системообразующими элементами формирования основных транспортных потоков, а также потоков, вокруг которых формируется региональная сеть дорог.

По словам Александра Носова, предполагается, что в первую очередь стратегия развития сети скоростных автомобильных дорог будет реализована на территории европейской части Российской Федерации, где проживает треть населения страны. На данный момент перед Государственной компанией «Автодор» стоит задача по интеграции стратегии развития сети скоростных автомобильных дорог со стратегией Федерального дорожного агентства (Росавтодор). ➔

**Материалы с выставки подготовили
Виктор Маслов, Семён Паршиков,
Ольга Швейцер (фото)**